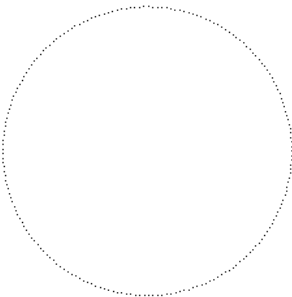


## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

a		
b		
c		
d		
Č.	Text revize, změny - odůvodnění	Datum Podpis

Zodpovědný projektant		Daniel Kadavý	
Vypracoval		Daniel Kadavý	
Kraj: Královéhradecký		Obec: SMIDARY	
Investor: Obec SMIDARY			
Akce:  <b>KOMUNIKACE PRO LOKALITU RD, SMIDARY</b>			
Navrh/vypracoval  Daniel Kadavý		Zodp. projektant  Daniel Kadavý	
		Formát	
		Datum	
Část stavby/stavební objekt  <b>100 Komunikace</b>		Čís.zakázky	
Příloha  SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		Stupeň  <b>DUR+DSP</b>	
		Měřítko	
		Příloha.č. <b>B</b>	



**Daniel Kadavý**  
IČO:73648761 ČKAIT 0601694  
Měník 118, 503 64 Měník  
email: pdskadavy@centrum.cz  
tel: +420 602773045

Datum		4/2024	
Čís.zakázky		14/2022	
Stupeň		Souprava	

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### Obsah

B.1 Popis území stavby .....	4
a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území, .....	4
b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem, .....	4
c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci, .....	4
d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod, .....	6
e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod., .....	7
f) ochrana území podle jiných právních předpisů <sup>1)</sup> , .....	8
g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod., .....	9
h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území, .....	9
i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin, .....	9
j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa, .....	9
k) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě, .....	9
l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice, .....	9
m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí, .....	10
n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo, .....	10
o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření, .....	10
p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu. ....	10
B.2 Celkový popis stavby .....	11
B.2.1 Celková koncepce řešení stavby .....	11
a) <i>nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci</i> , .....	11
b) <i>účel užívání stavby</i> , .....	11
c) <i>trvalá nebo dočasná stavba</i> , .....	11
d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem, .....	11
e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů, .....	12
f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod., .....	12
g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů <sup>1)</sup> , .....	13
h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod., .....	13
i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy, .....	13
j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebnímu provozu), .....	13
k) orientační náklady stavby. ....	14
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	14
a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení, .....	14
b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení. ....	14
B.2.3 Celkové technické řešení .....	14
a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření, .....	14
b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima), .....	14
c) celková spotřeba vody, .....	14
d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem, .....	14
e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě. ....	15
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby .....	15
a. Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu .....	15
b. Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením .....	15
c. Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením .....	15
d. Použití výrobků pro bezbariérová řešení .....	15
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby .....	16
B.2.6 Základní charakteristika objektů .....	16

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) popis současného stavu, .....	16
b) popis navrženého řešení. ....	16
a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací .....	16
b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací: .....	16
a) zachytná bezpečnostní zařízení, .....	20
b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku, .....	21
c) veřejné osvětlení, .....	21
d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace, .....	21
e) clony a sítě proti oslnění. ....	21
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení.....	21
B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení .....	21
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana .....	22
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí .....	22
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	22
a) ochrana před pronikáním radonu z podloží, .....	22
b) ochrana před bludnými proudy, .....	22
c) ochrana před technickou seizmicitou, .....	22
d) ochrana před hlukem, .....	22
e) protipovodňová opatření, .....	22
f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod. ....	22
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu.....	22
a) napojovací místa technické infrastruktury, .....	22
b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky. ....	22
B.4 Dopravní řešení .....	23
a. Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu .....	23
b. Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením .....	23
c. Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením .....	23
d. Použití výrobků pro bezbariérová řešení .....	23
b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu, .....	23
d) pěší a cyklistické stezky.....	24
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav.....	24
a) terénní úpravy, .....	24
b) použité vegetační prvky, .....	25
c) biotechnická, protierozní opatření. ....	25
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....	25
a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda, .....	25
b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod., .....	25
c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000, .....	25
d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem, .....	25
e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno, .....	25
f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů. ....	25
B.7 Ochrana obyvatelstva .....	26
B.8 Zásady organizace výstavby.....	26
B.8.1 Technická zpráva .....	26
Ve fázi výstavby objektů lze očekávat vznik následujících hlavních odpadů: .....	28
B. 8.3 Harmonogram výstavby .....	32
B.8.4 Schéma stavebních postupů.....	32
B.8.5 Bilance zemních hmot .....	32
B.9 Celkové vodohospodářské řešení .....	32

### **B.1 Popis území stavby**

#### **a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,**

Pozemky pro výstavbu rodinných domů se nachází ve východní části obce Smidary. Nově navržená lokalita Z2 a Z29 pro bydlení v rodinných domech je v nezastavěném území v intravilánu.

Jedná se převážně o nezastavěné pozemky orné půdy obce Smidary v Královéhradeckém kraji.

Územím je napojeno na stávající místní komunikace a silnici 327.

#### **b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem,**

Projektová dokumentace je zpracována pro vydání společného rozhodnutí DUR+DSP.

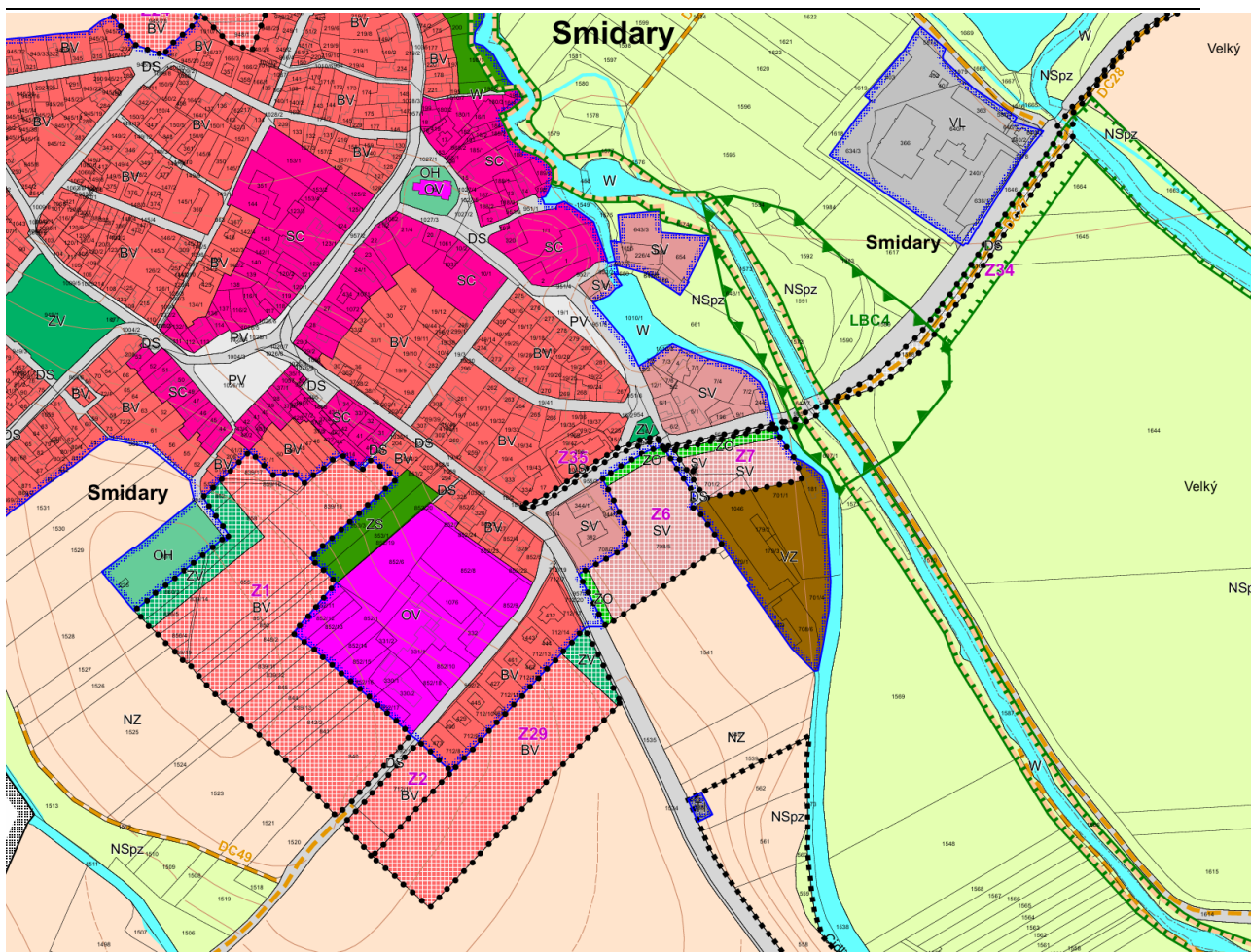
#### **c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,**

Stavba je navržena dle v souladu s platným územním plánem obce Smidary, pro vydání územního rozhodnutí a stavebního povolení, pro navrženou dopravní infrastrukturu – místní komunikace v lokalitě Z2 a Z29.

**Plocha Z2** – katastrální území Smidary, zastavitelná plocha navazující na zastavěné území v jižní části Smidar, výměra 5510 m<sup>2</sup>. • navržené funkční využití – funkční plocha „plochy bydlení v rodinných domech - venkovské“ (BV) • stávající využití – orná půda • dopravní napojení – z místní komunikace • zásobování vodou – napojením na obecní vodovod • odkanalizování – do vybudování a zprovoznění veřejné kanalizace zakončené obecní čistírnou odpadních vod - individuální likvidace odpadních vod • zásobování elektrickou energií – napojením na místní rozvod nízkého napětí elektrické energie • zásobování plynem – napojením na místní středotlaký rozvod plynu • BPEJ - 3.02.00 - 1. třída ochrany ZPF 5210 m<sup>2</sup>, 3.09.00 - 1. třída ochrany ZPF 300 m<sup>2</sup>

**Plocha Z29** – katastrální území Smidary, zastavitelná plocha navazující na zastavěné území v jižní části Smidar, celková výměra 22000 m<sup>2</sup>, z toho plocha navržené veřejné zeleně je 1520 m<sup>2</sup>. • navržené funkční využití – funkční plocha „plochy bydlení v rodinných domech - venkovské“ (BV), „plochy veřejných prostranství - veřejná zeleň“ (ZV) • stávající využití – orná půda • dopravní napojení – z místní komunikace přes plochu Z2 a ze silnice II/327 • zásobování vodou – napojením na obecní vodovod • odkanalizování – do vybudování a zprovoznění veřejné kanalizace zakončené obecní čistírnou odpadních vod - individuální likvidace odpadních vod • zásobování elektrickou energií – napojením na místní rozvod nízkého napětí elektrické energie • zásobování plynem – napojením na místní středotlaký rozvod plynu • BPEJ - 3.02.01 - 4. třída ochrany ZPF 8700 m<sup>2</sup>, 3.02.00 - 1. třída ochrany ZPF 12500 m<sup>2</sup>, 3.09.00 - 1. třída ochrany ZPF 800 m<sup>2</sup>

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA



### **Plochy bydlení - v rodinných domech - venkovské - BV**

Převažující účel využití (hlavní využití): - stavby pro bydlení – rodinné domy

Přípustné využití: - plochy veřejných prostranství - stavby občanského vybavení - stavby pro rodinnou rekreaci - doplňkové stavby ke stavbě hlavní - stavby související technické infrastruktury - stavby související dopravní infrastruktury

Nepřípustné využití: - veškeré stavby a činnosti nesouvisející s hlavním a přípustným využitím (např. stavby pro průmyslovou výrobu a skladování, zemědělskou výrobu, velkoobchod, dopravní podniky, rozsáhlá obchodní zařízení (supermarkety) s nároky na pravidelnou dopravní obsluhu, čerpací stanice pohonných hmot)

Podmínky prostorového uspořádání: - maximální výška zástavby 11 m nad okolní terén – platí pro nové stavby v zastavěném území a stavby v zastavitelných plochách – intenzita využití stavebních pozemků – max. 40% - rozmezí výměry pro vymezování stavebních pozemků vně zastavěného území – 800 až 2000 m<sup>2</sup>, pro zastavitelné plochy Z2 a Z29 platí rozmezí 600 - 2000 m<sup>2</sup>. Uvnitř zastavěného území bude velikost stavebních pozemků posuzována individuálně dle charakteru a hustoty okolní zástavby

**Stavba je navržena na plochách pro bydlení – Plochy bydlení-v rodinných domech-venkovské**  
**Stavba komunikace obsluhne místní komunikace splňuje podmínku využití území**



## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### **d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,**

Budoucí staveniště se nachází na jižním okraji obce. Je situované na mírně svažité pozemky orientované směrem k SV, s nadmořskou výškou terénu 242 - 246 m n. m., přístupné z ulice J. A. Komenského okolo místní MŠ a ZŠ.

Geomorfologicky náleží zájmové území do oblasti Východočeská tabule, do celku Východolabská tabule. V ní je vymezeno okrskem Novobydžovská tabule, s morfologicky nevýrazně rozčleněným denudačně erozním reliéfem, oživeným nízkými elevacemi křídových hornin.

#### Předkvartérní podloží

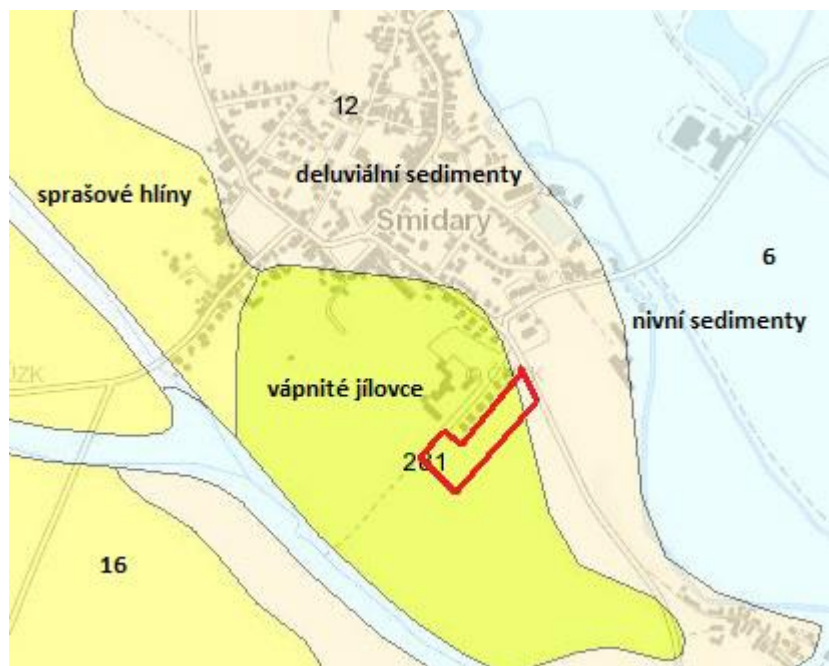
Posuzované místo přísluší z regionálně - geologického hlediska k východní části české křídové pánve, k litofaciální oblasti labské, s monoklinálně uloženými zpevněnými pelitickými sedimenty, tvořícími monotónní souvrství s mírným úklonem k SV.

Předkvartérní podloží je budováno březenským souvrstvím (stáří svrchní křída - coniac - santon), v labském vývoji. Litologicky se jedná o šedé až hnědošedé vápnité jílovce/slínovce, hluboko zvětralé, resp. slabě zpevněné, v přípovrchových partiích rozložené na jílovitá eluvia. Do hloubky jen velmi pozvolna přecházejí do silně zvětralých partií.

Pukliny mají málo zřetelné, vesměs sepnuté, či s tenkou jílovitou výplní. Ve výřezu geomapy jsou zobrazené plochami žlutozelené barvy, s č. 281. Mocnost uvedeného souvrství činí cca 100 m, celková mocnost sedimentů křídového útvaru pak dosahuje více než 400 m.

Strop podložních hornin - vápnitých jílovců v zájmovém prostoru byl sondami ověřený v hloubce 1,30 - 2,80 m pod stávajícím terénem, tj. v úrovni 242,54 - 243,18 m n. m.

Přibližně kopíruje jeho povrch, východním směrem k toku Cidliny a Javorky se noří pod kvartérní sedimenty, do hloubky 5 - 8 m p. t. Jílovitá eluvia do nadloží neostře přecházejí do deluvií obdobného složení a v případě nepřítomnosti cizorodých částic (např. valounových šterků) jsou od sebe těžko odlišitelné.



Výřez z geologické mapy M 1 : 50 000 (mapový server ČGS)

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### Kvartérní pokryv

Křídové horniny překrývají prakticky jen kvartérní sedimenty deluviálního původu, stáří pleistocén - holocén, v celkové mocnosti od 1,30 m do 2,80 m, včetně ornice.

V zájmovém prostoru se jedná pouze o redeponovaná jílovitá eluvia.

Fluviální sedimenty ani sprašové hlíny eolického původu sem nezasahují.

Humózní vrstva, zahrnující ornici a podorniči, má proměnlivou mocnost v intervalu 0,20 - 0,80 m, s maximem ve vrtu JV-2 (zřejmě vlivem splachů).

### Hydrogeologické poměry

Podle mapy hydrogeologického členění ČR (server HEIS VÚV TGM) sedimentární horniny svrchní křídý tvoří rajón 4360 Labská křída v základní vrstvě, se dvěma samostatnými horizonty zvodnění (hlubší cenomanský, mělčí v přípovrchové zóně rozpukaných jílovců/slínovců), vázané na prostředí s kombinovanou průlinově-puklinovou propustností). Víceméně souvislý bazální kolektor je vyvinutý v pískovcích a slepencích perucko-korycanského souvrství cenomanu. Jeho hladina se nachází v hloubce větší než 200 m.

Samostatné zvodnění se dále vyskytuje v přípovrchové zóně vápnitých

jílovců/slínovců březenského souvrství. Strop křídových hornin je pod eluviem do hloubky cca prvních desítek metrů s rozdílnou hustotou, lokálně a nepravidelně rozpukaný a zvodněný. Tato nespojitá zvodeň má proměnlivou vydatnost a různě napjatou HPV, ustálenou vesměs nehluboko pod terénem. V případě příznivých podmínek se většinou využívá jen pro individuální zásobování RD. Dá se očekávat v úrovni erozní báze Cidliny.

Vzhledem k přítomnosti soudržných zcela nepropustných zemin, morfologii území a puklinovému systému jílovců/slínovců v nepříznivém vývoji, realizovanými vrtů do hloubky 3 m p. t. nebylo zjištěno žádné zvodnění. Z dosavadních poznatků vyplývá, že podzemní voda s. s. nebude výkopy zastižena a zásadním způsobem nebude ovlivňovat ani jejich hloubení.

Hydrologicky spadá zájmový prostor do dílčího povodí 4. řádu Cidliny, číslo hydrologického pořadí 1-04-02-0490-0-00, která protéká okolo Smidar v generelním směru SZ - JV a zprostředkovává spolu s několika dílčími bezejmennými přítoky povrchové odvodnění širšího území, včetně lokality samé.

Dle serveru VÚV HEIS ověřované území není součástí CHOPAV, ani nespadá do žádného ochranného pásma vodních zdrojů.

### **e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,**

Pro návrh stavby byl proveden inženýrskogeologický průzkum se závěrem pro návrh komunikace:

#### **Podloží komunikací a zpevněných ploch**

Po skryvce ornice a podorniči podloží obslužných komunikací a zpevněných ploch budou tvořit prakticky jen soudržné jílovité zeminy - jíly s vysokou plasticitou, tř. F8 CH, které dle vizuálních charakteristik a laboratorních rozborů mají převážně pevnou, s  $I_c > 1.00$ , lokálně i tuhou až pevnou konzistenci, s  $I_c = 0.80 - 0.90$ . Patří jako celek mezi zeminy velmi nepropustné ( $k_f = 10^{-8} - 10^{-10} \text{ m.s}^{-1}$ ), s kapilární vzlinavostí  $h_s = 2,70 \text{ m}$  až  $> 4,00 \text{ m}$ .

Při styku s vodou snadno degradují a rozbíjejí.

S přihlédnutím ke konzistenci zemin je možné vodní režim podloží, ve znění přílohy D ČSN 73 6114, klasifikovat převážně jako příznivý (difúzní).

Hodnoty deformačních modulů z druhé zatěžovací větve Edef2 se v závislosti na aktuální přirozené vlhkosti dají na jemnozrnných zeminách očekávat jen mezi 5 - 20 MPa.

Pouhé přehutnění podloží nebude dostačovat.

Vzhledem k tomu, že soudržné jílovité zeminy v přirozeném stavu, bez úpravy/výměny do aktivní zóny (AZ) komunikací a zpevněných ploch jsou vhodné, doporučuje se obecně počítat buď s jejich úpravou vápnem či směsným pojivem na bázi Geosolu C, nebo s celoplošnou mechanickou sanací hrubozrnným materiálem (výměnou za únosnější materiál) a to v celé mocnosti AZ.

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Jílovité zeminy je možné upravovat přidavkem vápna či směsného pojiva, zapraveného do zeminového prostředí např. závěsnou frézou, vzhledem k příznivým vlhkostem a vlastnostem v množství přidavku cca 2%. Varianta úpravy pojivem je méně náročná na odvoz zemin a dovoz sanačních a konstrukčních materiálů. Pokud by vyvstal zájem na její použití na lokalitě je bezpodmínečně nutné v dostatečném předstihu provést soubor laboratorních zkoušek k prokázání možnosti úpravy, množství a druhu pojiva. Bez nich není možné učinit seriózní rozhodnutí.

Jelikož bývá pravidlem, že veškeré podzemní inženýrské sítě jsou vedeny v komunikacích, jejich hloubka uložení, četnost kontrolních a ovládacích prvků i rozměry a členitost zpevněných ploch většinou znemožňují realizovat úpravu za použití zemní frézy.

Mechanická sanace spočívá v odtěžení místních zemin a vybudování AZ v mocnosti 0,50 m z únosného hrubozrnného materiálu vhodných geotechnických vlastností (např. typu betonového recyklátu fr. 0-63-125 mm či drceného kameniva stejných zrnitostí, apod.). Na spodek sanace je vhodné použít hrubozrnnější materiály bez geotextilie, které vytvoří nosnou kostru pro následující vrstvy a dílem se i zamačkají do podloží. Lze samozřejmě použít i jiné druhy zemin a sypanin, které zajistí požadovanou únosnost na zemní pláni. Vybraný materiál je vhodné podrobit ověření výsledné únosnosti nejprve na zkušebním poli.

Sanační a konstrukční vrstvy se musejí ukládat na nerozježděné a nerozbředlé podloží. Důležitým předpokladem je dodržování technologické kázně ze strany zhotovitele a dále organizace odtěžování zemin a ukládání sanační vrstvy tak, aby se nepojíždělo po odkrývaných zeminách, které nemají v přirozeném stavu dostatečné únosnosti pro těžkou techniku, ale po hrubozrnné sypanině.

Únosnosti v úrovni sanované zemní pláně a podkladní vrstvy se ověří kombinací statických a rázových zatěžovacích zkoušek kruhovou deskou. Výsledky může dále významně ovlivnit aktuální vlhkost použitých materiálů/sypanin, v závislosti na klimatických podmínkách realizace zemních prací.

Sanační vrstva musí mít odvodnění, aby se v ní vlivem nepropustného zeminového podloží akumulovaly prosakující srážkové vody.

### **Vsakovací poměry, možnost likvidace srážkových vod vsakem**

Výchozím předpokladem pro možnost realizace bezrizikového zasakování je přítomnost vhodného kvartérního pokryvu, který je pro daný záměr rozhodující.

Z dokumentací zhotovených sond je zřejmé, že celou lokalitu tvoří pouze soudržné jílovité zeminy, které nejsou pro vsakování vhodné, neboť nezajišťují dostatečné rychlosti infiltrace. I když nebyl přímo zhotovený koeficient vsaku, dá se spolehlivě vycházet z koeficientů filtrace, odvozených ze zrnitostních rozborů. Z nich vyplývá, že zemní jílovité prostředí dle kritérií Jetela (1973) je nepatrně propustné VIII. třídy, s  $k_v < 1 \cdot 10^{-8} \text{ m.s}^{-1}$ .

Z provedeného průzkumu je zřejmé, že morfologie terénu, omezené prostorové možnosti a vlastnosti zeminového prostředí prakticky vylučují použití jakýchkoli vsakovacích prvků a zařízení.

Z hlediska funkčnosti by působily jen jako retence.

Aby nedošlo k podmáčení konstrukcí komunikací a zpevněných ploch, ani k ohrožení níže položených pozemků a staveb, je žádoucí místní zeminy nepřetěžovat. Jediným možným řešením je srážkové vody z komunikací a zpevněných ploch částečně akumulovat pro další využití (zálivka zelených ploch) a další odvést řízeným odtokem do kanalizace, např. přes systém různé dimenze kanalizačních rour či dešťových usazovacích nádrží.

### **f) ochrana území podle jiných právních předpisů<sup>1)</sup>,**

Dle serveru VÚV HEIS území obce není součástí CHOPAV ani nespadá do žádného ochranného pásma vodních zdrojů.

Ostatní ochranná území nebyla zjištěna.



## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavba se nenachází v poddolovaném území ani záplavovém území (portál Královéhradeckého kraje).

### h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavba nebude mít významný vliv na odtokové poměry v území.

Stavba bude realizována na pozemcích určených k zástavbě a nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

Stavba je navržena bez vlivu na odtokové poměry v území.

Při návrhu komunikací byly respektovány odstupové vzdálenosti a ochranná pásma inženýrských sítí, dle stanovisek, které jsou v dokladové části PD.

### i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Pro stavbu nebude nutno pokácet vzrostlé stromy.

### j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Stavba zpevněných ploch je navržena na pozemcích orná půda, vyjmutí ze ZPF

SEZNAM POZEMKŮ - VYJMUTÍ ZE ZPF										
obec:		Smidary								
katastr. území:		Smidary [750948]								
Poř. číslo	Objekt stavby	Číslo parcely		Výměra [m <sup>2</sup> ]		Způsob využití / Druh pozemku	Způsob ochrany	LV	Vlastník (správce)	Výměra pro vyjmutí ze ZPF (m <sup>2</sup> )
		dle KN	dle PK	dle KN	dle PK					
1	SO 100	1533/2		23089		orná půda	ZPF	10001	OBEC SMIDARY, Náměstí Prof. Babáka 106, 50353 Smidary	6490
2	SO 100	840/2		427		orná půda	ZPF	1001	OBEC SMIDARY, Náměstí Prof. Babáka 106, 50353 Smidary	427

### k) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

#### Napojení na dopravní infrastrukturu

Jedná se přímo o stavbu dopravní infrastruktury – místní komunikaci. Bude provedeno nové napojení na dopravní infrastrukturu silnici II/327 a stávající místní komunikaci.

#### Napojení na technickou infrastrukturu

Tato PD řeší samostatný objekt SO 100 Komunikace pro dopravní připojení lokality RD, technická infrastruktura jako sběrač odvodnění komunikace, veřejné osvětlení a ostatní inženýrské sítě jsou řešeny samostatně jako jednotlivé stavební objekty, se kterými je návrh SO 100 koordinován.

### l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

V současné době (04/2024) nejsou známy žádné záměry plánovaných staveb v zájmovém území, které by mohly být v nesouladu s navrhovanou stavbou.

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### Předpokládaný časový průběh stavby

Realizace stavby se předpokládá v roce 2024/2026. Stavba bude realizována v jedné stavební sezóně v délce výstavby cca 8 týdnů.

**m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,**  
k.ú. Smidary

SEZNAM POZEMKŮ DOTČENÝCH UMÍSTĚNÍM A PROVÁDĚNÍM STAVBY										
obec:		Smidary								
katastr. území:		Smidary [750948]								
Poř. číslo	Objekt stavby	Číslo parcely		Výměra [m²]		Způsob využití / Druh pozemku	Způsob ochrany	LV	Vlastník (správce)	Katastrální území
		dle KN	dle PK	dle KN	dle PK					
1	SO 100	1533/2		23089		orná půda	ZPF	10001	OBEC SMIDARY, Náměstí Prof. Babáka 106, 50353 Smidary	
2	SO 100	992/1		3168		ostatní plocha		10001	OBEC SMIDARY, Náměstí Prof. Babáka 106, 50353 Smidary	
3	SO 100	840/2		427		orná půda	ZPF	1001	OBEC SMIDARY, Náměstí Prof. Babáka 106, 50353 Smidary	
4	SO 100	1535		6986		ostatní plocha		1652	Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové; Správa silnic Královéhradeckého kraje, Na Okrouhlíku 1371/30, Pražské Předměstí, 50002 Hradec Králové	
5	SO 100	1534		1196		ostatní plocha		10001	OBEC SMIDARY, Náměstí Prof. Babáka 106, 50353 Smidary	

**n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,**

Ochranná nebo bezpečnostní pásma nevzniknou.

**o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,**

Není navrženo.

**p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.**

Stavba bude dopravně napojena na stávající silnici II třídy (327) a stávající místní komunikaci.

### **B.2 Celkový popis stavby**

#### ***B.2.1 Celková koncepce řešení stavby***

**a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,**

Pro dopravní napojení a obsluhu lokality rodinných domů motorovou a pěší dopravou, je navržena komunikační síť se zklidněnými komunikacemi D1-obytná zóna.

Dopravní připojení lokality je navrženo plynulým napojením na stávající místní komunikaci u základní školy. Část stávající komunikace bude s ohledem na připojení lokality stavebně upravena.

V severovýchodní části lokality je lokalita dopravně napojena na silnici III třídy – 327 (Nový Bydžov – Kopidlno). V místě napojení je stavba koordinována s plánovanou stavební úpravou stezky pro pěší a cyklisty. Komunikace jsou rozděleny na čtyři trasy.

##### **Trasa A místní komunikace (D1-obytná zóna)**

Délka úseku:	358,27m
Šířka komunikace pro motorovou dopravu:	3,5-5,50m
Parkovací stání:	5-podélná, 2Kolmá
PMK	8,0m

##### **Trasa B místní komunikace (D1-obytná zóna)**

Délka úseku:	58,62m
Šířka komunikace pro smíšenou dopravu:	3,50m
Parkovací stání:	3-podélná
PMK	8,0m

##### **Trasa C místní komunikace (D1-obytná zóna)**

Délka úseku:	29,25m
Šířka komunikace pro smíšenou dopravu:	5,50m
PMK	13,5m

##### **Trasa Prodloužení komunikace (Úprava stávající místní komunikace, D1-obytná zóna)**

Délka úseku:	62,19
Šířka komunikace pro smíšenou dopravu:	5,50m

Pro budoucí rodinné domy jsou doplněny sjezdy (informativně jsou zakresleny v grafické části PD).

Pro lokalitu RD je navrženo celkem 10 parkovacích stání, z toho je jedno vyhrazeno pro osoby tělesně postižené.

**Jedná se o novou, trvalou stavbu a stavební úpravu stávající MK.**

#### **b) účel užívání stavby,**

Stavba bude užívána jako dopravní stavba – pozemní komunikace

#### **c) trvalá nebo dočasná stavba,**

Jedná se o stavbu trvalou.

**d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,**

Nejsou

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Projektová dokumentace byla zpracována tak, aby splňovala podmínky a všeobecné podmínky závazných. Jedná se o dokumentaci k projednání záměru.

#### stanovisek dotčených orgánů:

Jednotlivé body závazných stanovisek dotčených orgánů, stanovisek správců inženýrských sítí a vyjádření týkající se realizace stavby, přechází na stavebníka a zhotovitele, který bude jednotlivé body respektovat a dodržovat.

#### a stanovisek správců inženýrských sítí:

ČEZ Distribuce a.s.,

GasNet, s.r.o.,

Vodovody a kanalizace Hradec Králové, a.s.,

CETIN a.s.

Obecné připomínky a podmínky všech stanovisek správců inženýrských sítí a technické infrastruktury k jednotlivým zněním zákonů, vyhlášek, ČSN a TP jsou již zpracovány v textové a grafické části PD, neboť tato PD SO 100, je zpracována podle citovaných příslušných zákonů vyhlášek, ČSN a TP.

Jednotlivá stanoviska jsou součástí dokladové části projektové dokumentace

### f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Pro dopravní napojení a obsluhu lokality rodinných domů motorovou a pěší dopravou, je navržena komunikační síť se zklidněnými komunikacemi D1-obytná zóna.

Dopravní připojení lokality je navrženo plynulým napojením na stávající místní komunikaci u základní školy. Část stávající komunikace bude s ohledem na připojení lokality stavebně upravena.

V severovýchodní části lokality je lokalita dopravně napojena na silnici III třídy – 327 (Nový Bydžov – Kopidlno). V místě napojení je stavba koordinována s plánovanou stavební úpravou stezky pro pěší a cyklisty. Komunikace jsou rozděleny na čtyři trasy.

**Pro jednotlivá dopravní napojení byly prověřeny rozhledové poměry, které jsou graficky znázorněny v příloze C.4. Rozhledová pole jsou volná a splňují podmínky ČSN 736110 a ČSN 736102.**

Druh stavby:	stavba pozemní komunikace – novostavba
Funkční skupina:	D1– obslužná komunikace v nové zástavbě zklidněná (obytná zóna), se smíšeným provozem pěší a motorové dopravy
Třída komunikace	místní komunikace

#### **Dělení komunikace na jednotlivé trasy:**

##### **Trasa A místní komunikace (D1-obytná zóna)**

Délka úseku:	358,27m
Šířka komunikace pro motorovou dopravu:	3,5-5,50m
Parkovací stání:	5-podélná, 2Kolmá
PMK	8,0m

##### **Trasa B místní komunikace (D1-obytná zóna)**

Délka úseku:	58,62m
Šířka komunikace pro smíšenou dopravu:	3,50m
Parkovací stání:	3-podélná
PMK	8,0m

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

### Trasa C místní komunikace (D1-obytná zóna)

Délka úseku:	29,25m
Šířka komunikace pro smíšenou dopravu:	5,50m
PMK	13,5

### Trasa Prodloužení komunikace (Úprava stávající místní komunikace, D1-obytná zóna)

Délka úseku:	62,19
Šířka komunikace pro smíšenou dopravu:	5,50m

### Parametry komunikace:

Šířka zpevnění	3,5-5,50 m
Zpevněná krajnice:	-
Jízdní pruh pro cyklisty:	nevyznačen
Chodník:	smíšený pohyb pěších a motorové dopravy
Parkovací pruh:	2,00 m (lokálně)
Nezpevněná krajnice:	-

---

### g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů<sup>1)</sup>,

Stavba není kulturní památkou a nenachází se v památkové zóně

Stavba není v ochranném pásmu ochrany přírody a krajiny

### h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

- Na stavbu budou použity standartní betonové výrobky, betonové směsi, asfaltobeton.
- Povrchová dešťová voda z komunikací bude odvedena do dešťové kanalizace uličními vpustmi. Dešťový sběrač je navržen jako samostatný objekt, který je pro koordinaci znázorněn v grafické příloze C.3

- Odpady vzniklé při stavbě:

17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 neobsahující dehet

17 01 01 Beton

17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 neobsahující nebezpečné látky

17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03

02 01 03 Odpad rostlinných pletiv

Návrh likvidace provede zhotovitel stavby.

Výkopy a odpady budou převezeny na skládku zhotovitele.

### i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Stavba bude realizována jako celek, bez členění na etapy.

Komunikace bude provedena po výstavbě inženýrských sítí.

### j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),

Stavba bude provedena jako celek, který bude možno po dokončení a předání díla zhotovitelem objednateli užívat. Po předání dokončeného díla bude toto zkolaudováno.



## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### **k) orientační náklady stavby.**

Výměra komunikace a zpevněných ploch – 3431 m<sup>2</sup>

Cena za m<sup>2</sup> – 2800 Kč/m<sup>2</sup>

Cena za SO Komunikace – 3431\*2800=9 606 800,-Kč

### **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

Ve stavbě nejsou části staveb, které by byly předmětem zásadního architektonického a výtvarného řešení (vysoké mosty, portály tunelů, galerie).

#### **a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,**

Stavba komunikace je navržena na pozemcích oddělených a určených v souladu s ÚP pro komunikaci dle přípustného využití dotčených ploch.

Urbanistické i architektonické řešení je dané Územní studií Smidary-Urbanistická koncepce „Živá čtvrť“ vypracované Ing.Arch. Barborou Polákovou a Ing.Arch. Barborou Srpkovou.

Předkládaná dokumentace řeší provedení veřejné dopravní komunikace pro celou lokalitu včetně dopravního napojení na stávající dopravní infrastrukturu.

#### **b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.**

Komunikace jsou navrženy s krytem z asfaltobetonu a betonové zámkové/skladebné nebo vegetační dlažby.

Prvky pro nevidomé budou provedeny v barvě kontrastní od krytu komunikací (např. barva červená).

Parkovací stání a zvýšené plochy křižovatek budou provedena s krytem z betonové dlažby.

Na stavbu budou použity standardní betonové výrobky (silniční, chodníkové a záhonové obrubníky) a stavební směsi.

### **B.2.3 Celkové technické řešení**

**a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,**

Není v PD řešeno, stavba neobsahuje žádné objekty vyžadující statické posouzení.

Před započítáním pokládky krytů budou vždy provedeny statické a dynamické zkoušky zemní plně na prokázání požadovaných hodnot.

Jednotlivé hodnoty pro jednotlivé konstrukční vrstvy zpevněných ploch jsou uvedeny ve výkresové části projektové dokumentace.

Navržený jednotný příčný sklon komunikací 2,0% pro motorovou a pěší dopravu, je navržen v souladu s přílohou č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb., TP 103 Navrhování obytných zón, s ohledem na převažující pobytovou funkci, s pohybem pěších včetně tělesně postižených po komunikacích.

Objekty pozemních komunikací jsou navrženy v souladu s TP 170 na odpovídající návrhové zatížení.

**b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

#### **c) celková spotřeba vody,**

Není v PD řešeno, stavba neobsahuje žádné objekty vyžadující spotřebu vody.

**d) celkové produkování množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,**

Stavba neprodukuje odpady.

Vytěžená zemina z výkopů bude v případě vhodnosti znovu využita, skladována na deponii nebo odvezena na skládku zhotovitele.

### **e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.**

Není v PD řešeno, stavba neobsahuje žádné objekty SEK a veřejné komunikační sítě.

### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Dokumentace splňuje vyhlášku Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Doporučený standart technický DOST, Navrhování staveb pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých osob.

Navržena jsou dvě stání pro osoby s tělesným postižením (OTP) se zpevněným povrchem označená svislým a vodorovným dopravním značením. Podélný a příčný spád nepřesahuje 2%

Rozměry stání pro OTP

-Stání podélná pro OTP 1 stání v základním rozměru 3,5x7,0m

#### **a. Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu**

Komunikace jsou navrženy s příčným sklonem max. 2%, a podélným sklonem 0,6-5,0%.

Zvýšené plochy křižovatek jsou navrženy se sklonem rampy max.12,5%.

#### **b. Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením**

Vodící linie je tvořena zvýšeným obrubníkem záhonovým +6 - +8cm, silničním +10 - +12cm nad niveletu nově navržené komunikace.

V místě výjezdu z obytné zóny bude proveden varovný pás ze zámkové dl.pro nevidomé kontrastní barvy od barvy krytu komunikace.

Veřejné osvětlení je umístěno v přilehlých zelených pásích.

Snížené obruby pod 80 mm na místě pro přecházení, nástupních místech na chodník a v místech sjezdů, jsou vymezeny varovným pasem v š. 400 mm za slepecké dlažby v kontrastní barvě.

V místech pro přecházení je navržen signální pás šíře 0,8m umístěný kolmo na osu komunikace.

#### Signální pás

Není navržen

#### Varovný pás

Varovný pás hmatově vyznačuje hranici mezi chodníkem a jízdním pruhem v celé délce sníženého obrubníku s výškou menší než 0,08 m. Varovný pás má šířku 0,40 m a jeho povrch má nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí.

Varovný pás je umístěn na výjezdu z obytné zóny.

#### **c. Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením**

Netýká se

#### **d. Použití výrobků pro bezbariérová řešení**

Stavební výrobky použité pro bezbariérové řešení musí splňovat požadavky nařízení vlády č 163/2002Sb.-

Technické požadavky na stavební výrobky a technické návody TZUS 12.03.04. -06.

Povrch chodníku musí splňovat požadavky na protiskluznost povrchu. Nášlapná vrstva má součinitel smykového tření je nejméně 0,5. Ve sklonu má součinitel smykového tření nejméně 0,5 + tgα.

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost užívání stavby se řídí zákonem 13/1997Sb., o pozemních komunikacích (silniční zákon), ve znění pozdějších předpisů a Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

### B.2.6 Základní charakteristika objektů

#### a) popis současného stavu,

Jedná se převážně o nezastavěné pozemky udržované orné půdy, na jižním okraji obce Smidary v Královéhradeckém kraji.

Území k zastavění je mírně svažité.

#### b) popis navrženého řešení.

Nově plánovaná výstavba rodinných domů vyvolává potřebu výstavby nové místní obslužné komunikace funkční sk. D1-obytná zóna, zklidněná se smíšeným provozem pěší a motorové dopravy.

Nová konstrukce vozovky bude realizována z asfaltového betonu a betonové dlažby. Střídání materiálů krytu a zvýšené plochy křižovatek tvoří prvky pro zklidnění motorové dopravy.

Odvodnění komunikace je zajištěno pomocí uličních vpustí do dešťové kanalizace.

Navržená obslužná komunikace je pracovně rozdělena do jednotlivých čtyřech tras A,B,C Úprava stávající místní komunikace.

#### 1. Pozemní komunikace

#### a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací

Trasa A místní komunikace (D1-obytná zóna)

Trasa B místní komunikace (D1-obytná zóna)

Trasa C místní komunikace (D1-obytná zóna)

Trasa Prodloužení komunikace (Úprava stávající místní komunikace, D1-obytná zóna)

#### b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

Druh stavby:	stavba pozemní komunikace – novostavba
Funkční skupina:	D1– obslužná komunikace v nové zástavbě zklidněná (obytná zóna), se smíšeným provozem pěší a motorové dopravy
Třída komunikace	místní komunikace

#### **Dělení komunikace na jednotlivé trasy:**

##### **Trasa A místní komunikace (D1-obytná zóna)**

Délka úseku:	358,27m
Šířka komunikace pro motorovou dopravu:	3,5-5,50m
Parkovací stání:	5-podélná, 2Kolmá
PMK	8,0m

##### **Trasa B místní komunikace (D1-obytná zóna)**

Délka úseku:	58,62m
Šířka komunikace pro smíšenou dopravu:	3,50m
Parkovací stání:	3-podélná
PMK	8,0m

##### **Trasa C místní komunikace (D1-obytná zóna)**

Délka úseku:	29,25m
Šířka komunikace pro smíšenou dopravu:	5,50m
PMK	13,5m

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

### Trasa Prodloužení komunikace (Úprava stávající místní komunikace, D1-obytná zóna)

Délka úseku:	62,19
Šířka komunikace pro smíšenou dopravu:	5,50m

#### Parametry komunikace:

Šířka zpevnění	3,5-5,50 m
Zpevněná krajnice:	-
Jízdní pruh pro cyklisty:	nevyznačen
Chodník:	smíšený pohyb pěších a motorové dopravy
Parkovací pruh:	2,00 m (lokálně)
Nezpevněná krajnice:	-

---

### Parametry a zdůvodnění trasy

Návrhové parametry komunikace odpovídají technickým normám a předpisům dle ČSN 73 6110, ČSN 736102 a TP 103 Navrhování obytných zón.

#### Směrové řešení

Navržená obslužná komunikace je pracovně rozdělena do čtyřek tras-úseků:

#### Trasa A místní komunikace (D1-obytná zóna)

Délka úseku:	358,27m
Šířka komunikace pro motorovou dopravu:	3,5-5,50m

*Trasa je vedena v přímých se změnou směru v lomových bodech stykových křižovatek a náměstí a jedním směrovým obloukem R=15,0m.*

#### Trasa B místní komunikace (D1-obytná zóna)

Délka úseku:	58,62m
Šířka komunikace pro smíšenou dopravu:	3,50m

*Trasa je vedena v přímých se dvěma směrovými oblouky R=15,0m.*

#### Trasa C místní komunikace (D1-obytná zóna)

Délka úseku:	29,25m
Šířka komunikace pro smíšenou dopravu:	5,50m

*Trasa je vedena v přímé.*

### Trasa Prodloužení komunikace (Úprava stávající místní komunikace, D1-obytná zóna)

Délka úseku:	62,19
Šířka komunikace pro smíšenou dopravu:	5,50m

*Trasa je vedena v přímé s jedním směrovým obloukem R=400,0m.*

#### Výškové řešení

Výškopisně trasy kopírují stávající terén s ohledem na odvodnění komunikace uličními vpusti svedenými do nového kanalizačního sběrače. Niveleta je navržena s výškovými oblouky, poloměry zaoblení výškových oblouků se pohybují v rozmezí od 500 m do 4000 m.

Podélný spád komunikací je navržen v rozmezí min. spádu 0,6% a max. 4,69%.

#### Příčný sklon

Trasa A, B, C je navržena v základním jednostranném sklonu 2,0%.

Trasa prodloužení komunikace je navržena v základním střechovitým sklonu 2,0%.

Sklon vjezdů s úpravou okolního terénu bude záviset na osazení objektů jednotlivých RD.

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### Návrh zemního tělesa

Z hlediska kubatur převažují výkopy nad násypy, komunikace se i přes maximální sklony v nejvyšších místech zařezává do stávajícího terénu. Přebytková zemina bude v maximální možné míře využita (bude-li k tomu vhodná) pro výškové vyrovnání v místech budoucích parcel, zbytek bude odvezen na deponii. Tvar zemního tělesa odpovídá normovým požadavkům. V celé ploše zemní pláň musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu  $E_{def2}=45$  MPa.

### Aktivní zóna a paraplán

Spodní stavba počítá pouze s výměnou nevhodné zeminy aktivní zóny za vrstvu homogenní nenamrzavé zeminy (provedena v souladu s ČSN 73 6126) v celkové tloušťce 0,5 m. Provedena bude na zhutněný, hladký, rovný, homogenní povrch parapláne vyhovující požadavkům rovnosti dle ČSN 73 6175.

Aktivní zóna a paraplán musí být provedeny dle ČSN 73 6133. Postup zhutnění a míra zhutnění musí odpovídat ČSN 72 1006 – „Kontrola zhutnění zemin“ a TP94.

Na paraplán bude položena netkaná geotextilie zajišťující separační a filtrační funkci min. 500g/m<sup>2</sup>.

### Zemní pláň

Provedení zemní pláň musí zajistit odvod srážkové vody. Sklon musí být upraven na hodnotu min. základního příčného sklonu 3%. Na zemní pláni musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu  $E_{def,2} = 45$  MPa, stanoveného dle ČSN 72 1006;1998.

Směrné hodnoty poměru:

- $E_{def,2}/E_{def1} = 2,0$  pro jemnozrnné zeminy.
- $E_{def,2}/E_{def1} = 2,3$  pro hrubozrnné zeminy.

Zemní pláň se musí chránit před poškozením a znečištěním. Proto se musí omezit pojiždění stavebními mechanismy a dopravními prostředky pouze na nezbytné minimum. Dále není přípustné na pláni provádět jakékoliv ukládání stavebního materiálu nebo pláň využívat k parkování techniky. V případě poškození nebo znečištění se musí provést okamžitá oprava zejména tehdy, když poškození narušuje odvodnění zemní pláň.

### Použití druhotných materiálů

Není uvažováno.

### Výsledky bilance zemních prací

Pro účely dokumentace ve stupni DUR+DSP nebyla vytvořena podrobná bilance zemních prací.

Bilance zemních prací včetně výkazu výměr bude provedena samostatně pro výběr zhotovitele.

### Vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch

#### *Technologie*

Návrh konstrukce vozovky vychází z výhledového dopravního zatížení. Investorem bude zajištěn takový postup výstavby komunikace a RD, při kterém nedojde k nadměrnému přetížení vozovky a jejímu poškození vlivem pojezdu těžkých nákladních vozidel, a to především v místech dlážděných ploch. Konstrukce vozovky odpovídá katalogové skladbě dle TP 170 a je navržena pro třídu dopravního zatížení TDZ V (návrhová úroveň porušení D1), chodníkové přejezdy a parkovací stání jsou navrženy pro úroveň TDZ VI (návrhová úroveň porušení D2).

#### **Navržené skladby komunikací:**

#### **NÁVRH KONSTRUKCE VOZOVKY**

délka návrhového období:	25 let
návrhová úroveň porušení vozovky:	D1
třída dopravního zatížení:	TDZ V
typ podloží	P III



## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

KONSTRUKCE A - ASFALTOBETONOVÁ VOZOVKA		TP 170: D1-N-2, P III, TDZ V	
asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
spojovací postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	PS - C 60 BP 4	0,3 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1
infiltrační postřik mod. asfaltovou emulzí v množství zbytkového asfaltu	PI - C 50 BP 5	0,6 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129
šterkodrť	ŠD <sub>A</sub> 0/32	150 mm	ČSN 736126-1
šterkodrť	ŠD <sub>B</sub> 0/32	150 mm	ČSN 736126-1
<b>CELKEM (Hv)</b>		<b>410 mm (Ha= 110)</b>	

(Edef,2 zemní pláň min. 45 MPa)

výměna materiálu aktivní zóny

nesoudržný, nenamrzavý materiál vhodný dle ČSN 73 6133 500 mm

netkaná geotextilie separační a filtrační dle TP 97 CBR > 3 kN

KONSTRUKCE B – KOMUNIKACE, ZVÝŠENÉ PLOCHY KŘÍŽOVATEK		TP 170: D2-D-1 TDZ VI	
betonová dlažba šedá (2x vyspárovat)	DL	80 mm	ČSN 73 6131
ložní vrstva - drcené kamenivo	D≤5	40 mm	ČSN EN 13242
kamenivo zpevněné cementem	SC 8/10	120 mm	
šterkodrť	ŠD <sub>B</sub> 0/32	150 mm	ČSN 736126-1
<b>CELKEM (Ha)</b>		<b>390 mm</b>	

(Edef,2 zemní pláň min. 30 MPa)

výměna materiálu aktivní zóny

nesoudržný, nenamrzavý materiál vhodný dle ČSN 73 6133 500 mm

netkaná geotextilie separační a filtrační dle TP 97 CBR > 3 kN

KONSTRUKCE C – CHODNÍKOVÁ KONSTRUKCE - PŘEJEZD, PARKOVACÍ STÁNÍ		TP 170: D2-D-1 TDZ VI	
betonová dlažba šedá (2x vyspárovat)	DL	80 mm	ČSN 73 6131
ložní vrstva - drcené kamenivo	D≤5	40 mm	ČSN EN 13242
kamenivo zpevněné cementem	SC 8/10	120 mm	
šterkodrť	ŠD <sub>B</sub> 0/32	150 mm	ČSN 736126-1
<b>CELKEM (Ha)</b>		<b>390 mm</b>	

(Edef,2 zemní pláň min. 30 MPa)

výměna materiálu aktivní zóny

nesoudržný, nenamrzavý materiál vhodný dle ČSN 73 6133 500 mm

netkaná geotextilie separační a filtrační dle TP 97 CBR > 3 kN

KONSTRUKCE D – PARKOVACÍ STÁNÍ, ZPEVNĚNÉ PLOCHY		TP 170: D2-D-1 TDZ VI	
betonová dlažba zatravnovací šedá (2x vyspárovat)	DL	80 mm	ČSN 73 6131
ložní vrstva - drcené kamenivo	D≤5	40 mm	ČSN EN 13242
šterkodrť	ŠD <sub>B</sub> 0/32	150 mm	
šterkodrť	ŠD <sub>B</sub> 0/63	150 mm	ČSN 736126-1
<b>CELKEM (Ha)</b>		<b>420 mm</b>	

(Edef,2 zemní pláň min. 30 MPa)

výměna materiálu aktivní zóny

nesoudržný, nenamrzavý materiál vhodný dle ČSN 73 6133 500 mm

netkaná geotextilie separační a filtrační dle TP 97 CBR > 3 kN

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

KONSTRUKCE E – CHODNÍKOVÁ KONSTRUKCE-stezka pro pěší a TP 170: D2-D-1 TDZ CH cyklisty			
betonová dlažba šedá (2x vyspárovat)	DL	60 mm	ČSN 73 6131
ložní vrstva - drcené kamenivo	D≤5	40 mm	ČSN EN 13242
šterkodrt'	ŠD <sub>B</sub> 0/32	200 mm	ČSN 736126-1
<b>CELKEM (Ha)</b>		<b>300 mm</b>	

(Edef,2 zemní pláň min. 30 MPa)

výměna materiálu aktivní zóny

nesoudržný, nenamrzavý materiál vhodný dle ČSN 73 6133 300 mm

### 2. Mostní objekty a zdi

Neobsahuje

### 3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění všech tras je realizováno do nově navrženého dešťového sběrače dále jen dešťové kanalizace, uličními vpustmi hradeckého typu, které jsou předmětem a jsou umístěny v této části projektové dokumentace.

Uliční vpusti budou svedeny a napojeny potrubím PVC DN 150-200 do samostatného stavebního objektu nové dešťové kanalizace, která je řešena samostatnou projektovou dokumentací. Dešťová kanalizace je zakreslena v grafické části (příloha C.3) této PD pro koordinaci.

#### **Trasa – A**

V místě napojení na silnici II/327 bude v místě stávajícího příkopu silnice 327 proveden propustek z železobetonových trub DN 400 propustek v délce 21,5m. Nátok a výtok propustku bude proveden z prefabrikovaných čel pro TR DN 400 se sklonem 45°, okolní terén bude dosvahován. Příkop bude před nátokem a v místě výtoku pročištěn.

#### **Trasa – PRODLOUŽENÍ KOMUNIKACE**

Při levé straně ve směru staniční bude provedena úprava příkopu v délce 55,55m. dno příkopu bude provedeno z betonové příkopové tvárnice 560x80x330mm osazené do betonu C 16/20 XF4 tl.150mm. levá strana příkopu bude vysahována ve sklonu 1:1,5, pravá strana bude plynule napojena na stávající terén.

Odvodnění přilehlých komunikací nebude stavbou zhoršeno.

**Splnění požadavku vyhlášky č. 501/2006 Sb., § 20 odst. 5 písm. c) na hospodaření se srážkovými vodami je řešeno samostatnou projektovou dokumentací dešťového sběrače s technickým řešením.**

### 4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou navrženy

### 5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Navrženo je celkem 10 parkovacích stání

### 6. Vybavení pozemní komunikace

#### **a) záchytná bezpečnostní zařízení,**

Nejsou navržena

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### **b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,**

Návrh dopravního značení obsahuje svislé a vodorovné značení.

#### Svislé dopravní značení

##### **Nově navržené**

**P2** (Hlavní pozemní komunikace)

**P6** (Stůj dej přednost v jízdě)

**IP12+O1** (Vyhrazené parkoviště)

**I25 a,b** (Obytná zóna)

#### Vodorovné dopravní značení

##### **O1-symbol pro OTP**

##### **V10b**

Vodorovné dopravní značení bude v provedení stříkané barvou v místě, kde bude kryt z betonové dlažby, bude čára provedena z dlažby s barvou krytu bílá.

Dopravní značení bude osazeno trvale a bude provedeno dle TP 65,133 a příslušných ČSN. Návrh dopravního značení neodporuje příslušným ČSN, TP.

### **c) veřejné osvětlení,**

Veřejné osvětlení komunikace je řešeno v samostatné PD. Veřejné osvětlení je zakresleno v grafické části příloha C.3 PD pro koordinaci.

### **d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,**

Migrace volně žijících živočichů v zájmovém území stavby obce Smidary, z podkladů doložených objednatelem nebyla zjištěna.

### **e) clony a sítě proti oslnění.**

Nejsou navrženy

## 7. Objekty ostatních skupin objektů

Nejsou navrženy

### **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Technická a technologická zařízení nejsou navržena

### **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Komunikace je rozdělena na čtyři trasy A, B, C, PRODLOUŽENÍ MK.

Trasa A a PRODLOUŽENÍ MK jsou průjezdné.

Trasa B je navržena jako jednopruhá pruhová slepá s délkou 50m, obratiště se nezřizuje.

Trasa C je navržena jako jednopruhá pruhová slepá s délkou 50m, obratiště se nezřizuje.

Jedná se o komunikace plnící funkci přístupové komunikace – stavba kategorie I.

Navržené komunikace splňují podmínky ČSN 730802 - Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty. Kdy se za přístupovou komunikaci považuje nejméně jednopruhá silniční komunikace (viz ČSN 73 6100) se šířkou vozovky nejméně 3,00 m. Pro projektování těchto komunikací platí především ČSN 73 6101 nebo ČSN 73 6110; pro navrhování konstrukcí vozovek platí ČSN 73 6114. Vjezdy určené pro příjezd požárních vozidel na ohrazené pozemky, na nichž jsou stavební objekty, vjezdy a průjezdy při blokové zástavbě apod. jsou ve

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

světých rozměrech nejméně 3500 mm široké a 4100 mm vysoké.

Dále byl vjezd posouzen dle vyhlášky 23/2008Sb. Ze dne 29. ledna 2008 o technických podmínkách požární ochrany staveb, které vyhovuje.

**Komunikace – splňuje parametry příjezdové komunikace pro vozidla HZS.**

**Objekty požární ochrany jako jsou např. hydranty a nástupní plochy nebyly navrženou stavbou dotčeny ani změněny.**

### ***B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana***

Není navržena, netýká se navržené stavby.

### ***B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí***

Není navržena, netýká se navržené stavby, stavba nemá provoz.

### ***B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí***

#### **a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,**

S ohledem na povahu a rozsah stavby není navržena.

#### **b) ochrana před bludnými proudy,**

S ohledem na povahu a rozsah stavby není navržena.

#### **c) ochrana před technickou seismicitou,**

S ohledem na povahu a rozsah stavby není navržena.

#### **d) ochrana před hlukem,**

Zástavba je situována v plochách venkovského bydlení. Provozem stavby nebude docházet k poškozování ovzduší ani životního prostředí z hlediska hlučnosti. Žádná řešení na ochranu se nenavrhují. Projekt je v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Vzhledem k rozsahu výstavby a předpokládaným nárokům na staveništní dopravu by neměl představovat významnější narušení faktorů akustické pohody. Pro minimalizaci negativních vlivů jsou formulována následující doporučení:

-celý proces výstavby bude organizačně zajištěn tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů akustické pohody, a to zejména v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu. Vlastní výstavba není pro většinu doby významnější hlukovou zátěží pro okolí staveniště. Veškeré stavební práce budou prováděny pouze v denní době od 7:00 do 21:00hod.

Dle platných zákonů musí vozidla splňovat příslušná OTP a tím je zajištěno nepřekročení úrovně mezních limitů.

Projekt je v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

#### **e) protipovodňová opatření,**

Stavba se nenachází v záplavovém území.

#### **f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.**

Stavba se nenachází v poddolovaném území

## **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

#### **a) napojovací místa technické infrastruktury,**

Netýká se, nejsou navržena.

#### **b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.**

Netýká se, nejsou navržena.

### **B.4 Dopravní řešení**

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Dokumentace splňuje vyhlášku Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Doporučený standart technický DOST, Navrhování staveb pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých osob.

Navržena jsou dvě stání pro osoby s tělesným postižením (OTP) se zpevněným povrchem označená svislým a vodorovným dopravním značením. Podélný a příčný spád nepřesahuje 2%

Rozměry stání pro OTP

-Stání podélná pro OTP 1 stání v základním rozměru 3,5x7,0m

#### **a. Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu**

Komunikace jsou navrženy s příčným sklonem max. 2%, a podélným sklonem 0,6-5,0%.

Zvýšené plochy křižovatek jsou navrženy se sklonem rampy max.12,5%.

#### **b. Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením**

Vodící linie je tvořena zvýšeným obrubníkem záhonovým +6 - +8cm, silničním +10 - +12cm nad niveletu nově navržené komunikace.

V místě výjezdu z obytné zóny bude proveden varovný pás ze zámkové dl.pro nevidomé kontrastní barvy od barvy krytu komunikace.

Veřejné osvětlení je umístěno v přilehlých zelených pásích.

Snížené obruby pod 80 mm na místě pro přecházení, nástupních místech na chodník a v místech sjezdů, jsou vymezeny varovným pasem v š. 400 mm za slepecké dlažby v kontrastní barvě.

V místech pro přecházení je navržen signální pás šíře 0,8m umístěný kolmo na osu komunikace.

#### Signální pás

Není navržen

#### Varovný pás

Varovný pás hmatově vyznačuje hranici mezi chodníkem a jízdním pruhem v celé délce sníženého obrubníku s výškou menší než 0,08 m. Varovný pás má šířku 0,40 m a jeho povrch má nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí.

Varovný pás je umístěn na výjezdu z obytné zóny.

#### **c. Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením**

Netýká se

#### **d. Použití výrobků pro bezbariérová řešení**

Stavební výrobky použité pro bezbariérové řešení musí splňovat požadavky nařízení vlády č 163/2002Sb.- Technické požadavky na stavební výrobky a technické návody TZUS 12.03.04. -06.

Povrch chodníku musí splňovat požadavky na protiskluznost povrchu. Nášlapná vrstva má součinitel smykového tření je nejméně 0,5. Ve sklonu má součinitel smykového tření nejméně 0,5 + tgα.

#### **b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,**

Komunikace je napojena stykovou křižovatkou trasy A na konci trasy na silnici II/327 a stykovou křižovatkou prodloužené stávající MK s trasou A na začátku staničení trasy A.



## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

c) doprava v klidu,

Navrženo je celkem 10 parkovacích stání

### Základní údaje

Okres Hradec Králové  
Obec Smidary  
Typ projektu **Obytný okrsek**

**Součinitel vlivu stupně automobilizace ka** 1,25

Počet obyvatel v obci	1563	obyvatel
Počet registrovaných vozidel	721	osobních vozidel
Stupeň automobilizace	461	osobních vozidel na 1000 obyvatel
Součinitel vlivu stupně automobilizace	1,15	

### Součinitel redukce počtu stání kp

Zohledňovat MHD	NE	
Charakter území	NE	
Součinitel redukce počtu stání	1	

### Základní ukazatele výhledového počtu parkovacích stání

Obytný okrsek 29RD do 100m2	116	na 1 stání: 20
Počet odstavných stání	6	

<b>Celkový počet stání-navržených</b>	<b>10 stání</b>
---------------------------------------	-----------------

$$N = O_o * k_a + P_o * k_a * K_p$$

$O_o =$

-odstavná stání

$P_o =$

-základní počet parkovacích stání

pro odstavování - 300 m

Navrženo a umístěno v lokalitě je 8 podélných stání a 2 kolmá stání, z toho je jedno stání vyhrazeno pro osoby tělesně postižené. Návrh parkovacích stání vyhovuje.

Stání podélná pro OTP 1 stání v základním rozměru 3,5x7,0m

Podélná stání v základním rozměru 2,5x6,75m

Kolmá stání v základním rozměru 2,5\*5m krajní stání rozšířeno o 0,25m)

Stání kolmá pro OTP 1 stání v základním rozměru 3,5x5,0m

### d) pěší a cyklistické stezky.

Nové pěší a cyklistické stezky nejdou navrženy. Navržená komunikace je řešena se smíšeným pohybem pěší, cyklistické a motorové dopravy.

V místě Napojení trasy A na silnici 327, křižuje stezka pro pěší a cyklisty. Napojení stezky bude provedeno plynule na nově navrženou niveletu komunikace – trasy A.

## B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

### a) terénní úpravy,

Terénní úpravy nejsou navrženy

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

### **b) použité vegetační prvky,**

Plochy v okolí stavby budou ohumusovány v tl.15cm a osety travním semenem.

### **c) biotechnická, protierozní opatření.**

Nejsou navržena

## **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

### **a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,**

#### **Ovzduší**

Stavbou nedojde ke změně stávajícího.

#### **Hluk**

Stavbou nedojde ke změně stávajícího.

#### **Voda**

Stavbou nedojde ke změně odtokových poměrů v lokalitě.

#### **Odpady**

Stavba samotná neprodukuje odpady.

#### **Půda**

Stavbou dojde k záborům pozemků zemědělského půdního fondu (ZPF).

### **b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,**

Jedná se o stavbu v území určeném k zástavbě a nepředpokládá se negativní vliv na přírodu a krajinu. Stávající zeleň bude zachována v co největší míře a bude ji nutno dle situace chránit před poškozením. V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,5 m od paty kmene stromů v souladu ČSN 18 920 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech. Zároveň podle této normy bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby.

### **c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,**

Stavba se nenachází v území NATURA 2000

### **d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,**

Není navrženo

### **e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,**

Není navrženo

### **f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.**

Ochranné pásmo inženýrských sítí:  
energetické zařízení v majetku ČEZ Distribuce a.s.  
SEK - CETIN  
Vodovod-VAK Hradec Králové  
Plyn - GAS-NET s.r.o.  
Kanalizace ve správě obce Smidary.  
Veřejné osvětlení ve správě obce Smidary.

### **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Stavba není určena pro ochranu obyvatelstva

### **B.8 Zásady organizace výstavby**

#### **B.8.1 Technická zpráva**

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Potřeby materiálů budou dány výkazem výměr, který bude součástí projektové dokumentace pro výběr zhotovitele. Stavba bude průběžně zásobována s ohledem na postup prací a technologické možnosti zhotovitele.

b) odvodnění staveniště,

Bude zajištěno provizorní odvodnění stavebních jam proti stékající vodě.

Vzhledem k charakteru zemin je nutné důkladně odvodnit zemní pláň, případně parapláň a zabránit jejich zvodnění a zvětrávání.

Z úrovně terénu budou dešťové vody na staveništi svedeny do zelených přidružených ploch.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

#### **Napojení na dopravní infrastrukturu**

Po potřebu zařízení staveniště jsou předběžně navrženy pozemky stavby ve vlastnictví stavebníka. Stavba bude napojena na dopravní infrastrukturu sítí pozemních komunikací v místě. Jedná se o místní komunikaci ve správě obce Smidary.

#### **Napojení na technickou infrastrukturu**

Voda – napojení na stáv. vodovod v místě stavby po souhlasu a na základě dispozic správce. Případný napojovací bod bude vybaven samostatným vodoměrem.

Kanalizace – bude použito chemické WC, dešťové vody během stavby se odvedou mimo stavbu do koryta vodního toku.

El. energie – možnost napojení po souhlasu správce, případný napojovací bod bude vybaven samostatným elektroměrem.

Telefon – použití mobilních telefonů

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Stavba neklade zvýšené požadavky na zajištění požární bezpečnosti oproti stávajícímu stavu.

Stavební práce budou prováděny tak, aby za všech okolností byla zajištěna dosažitelnost všech objektů vozidly IZS.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Ochrana okolí staveniště bude řešena jasným ohraničením staveniště

a minimalizací prací a manipulací mimo prostor staveniště. V průběhu stavby bude zabráněno vstupu

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

nepovolaných osob na staveniště. Veškeré výkopy budou zabezpečeny proti pádu osob. Všechny případné příčné přechody výkopu budou zajištěny lávkami pro pěší. Otevřené rýhy budou v trase vymezeny a zajištěny fyzickou zábranou. Po dobu výstavby bude náležitým stavebním opatřením zajištěn průchod osob. Ponechávané podzemní vedení a sítě v místě stavby budou chráněny proti poškození.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Obvod dočasného staveniště je dán linií parcely určené pro stavbu komunikace.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Stavba se nachází na nezastavěné ploše, obchozí a bezbariérové trasy nejsou navrženy.

Obecně platí že:

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

Délka trasy rekonstruovaného úseku bude provedena dle možností zhotovitele pro zajištění případného bezbariérového přístupu. V tomto úseku bude ponechán průchozí prostor v šířce 1,0m a trasa opravovaného úseku bude řešena tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. V místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zárazku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu, jako je tyč, zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zárazku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi, nebo podlaze a výkopy a staveniště.

- Stavba bude řádně označena a zabezpečena.
- Po dokončení stavby bude umožněn bezpečný a samostatný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

S odpady vniklými během realizace stavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou tj. hlavně dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a souvisejících a navazujících vyhlášek.

Vzniklé odpady budou zatříděny a bude s nimi naloženo v souladu požadavky §13 výše uvedeného zákona.

### **1) Každý je povinen**

- a) nakládat s odpadem pouze způsobem stanoveným tímto zákonem a jinými právními předpisy vydanými na ochranu životního prostředí a zdraví lidí pro daný druh a kategorii odpadu; při nakládání s odpady nesmějí být překročeny limity znečišťování stanovené jinými právními předpisy na ochranu životního prostředí a zdraví lidí,
- b) nakládat s odpadem pouze v zařízení určeném pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu, s výjimkou shromažďování odpadu, přepravy odpadu, obchodování s odpadem a nakládání se vzorky odpadu,
- c) soustřeďovat odpady odděleně,
- d) nakládat s odpadem tak, aby jej zabezpečil před odcizením nebo únikem nebo aby nedošlo k jeho znehodnocení, které by zhoršilo možnost nakládání s daným odpadem v souladu s hierarchií odpadového hospodářství, do okamžiku, kdy jej sám zpracuje, pokud je provozovatelem zařízení, nebo do okamžiku předání podle písmene e) a
- e) odpad, který sám nezpracuje v souladu s tímto zákonem, předat, s výjimkou předání odpadu v rámci školního sběru nebo předání nezbytného množství vzorků odpadu k rozborům, zkouškám nebo analýzám pro účely vědy, výzkumu a vývoje, zjištění přijatelnosti odpadu do zařízení určeného pro nakládání s odpady, zařazení odpadu do kategorie, hodnocení nebezpečných vlastností odpadů a dalším

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

rozborům a zkouškám nezbytným pro zajištění nakládání s odpady v souladu s právními předpisy, v souladu s hierarchií odpadového hospodářství

1. přímo nebo prostřednictvím dopravce odpadu pouze do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu nebo za podmínek podle § 16 odst. 3 do dopravního prostředku provozovatele takového zařízení,
2. obchodníkovi s odpady s povolením pro daný druh a kategorii odpadu, popřípadě dopravci odpadu určenému tímto obchodníkem, nebo
3. na místo určené obcí podle § 59 odst. 2 a 5.

**(2) Převzít odpad jsou, s výjimkou převzetí nezbytného množství vzorků odpadu k rozborům, zkouškám nebo analýzám pro účely vědy, výzkumu a vývoje, k zjištění přijatelnosti odpadu do zařízení určeného pro nakládání s odpady, k zařazení odpadu do kategorie, k hodnocení nebezpečných vlastností odpadů a dalším rozborům a zkouškám nezbytným pro zajištění nakládání s odpady v souladu s právními předpisy, oprávněni:**

- a) provozovatel zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu,
- b) obchodník s odpady s povolením pro daný druh a kategorii odpadu,
- c) obec za podmínek stanovených v § 59, nebo
- d) právnická osoba vykonávající činnost školy nebo školského zařízení nebo vysoká škola (dále jen „škola“) za podmínek stanovených v § 20.

Při realizaci stavby lze očekávat vznik následujících hlavních odpadů v předpokládaném množství:

Ve fázi výstavby objektů lze očekávat vznik následujících hlavních odpadů:

17 01 01	o	Beton (obruby, konstrukce, propustky) trvalá skládka	t	10
17 04 05	o	Kovy včetně jejich slitin (mříže, značky, sloupky) – do šrotu	t	< 1
17 05 04	o	Zemina a kamení neuvedené v 17 05 03 (vykopaná zemina) – trvalá skládka	t	300

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Vzhledem k rozsahu stavby není podrobná bilance zemních prací v aktuálním stupni PD zpracována. Vybourané hmoty a zemina bude ze stavby odvážena přímo na skládku zhotovitele.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

K minimalizaci rizik jsou navržena tato opatření:

### **znečištění ovzduší**

Problematika znečištění ovzduší spočívá ve znečištění ovzduší výfukovými plyny vozidel při výstavbě a možné zvýšené prašnosti. Opatření proti nadměrnému znečištění spočívá v tom, že zhotovitel stavby zajistí výstavbu výhradně strojovou technikou s platnými OTP, skládky sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti budou minimalizovány, dodavatel stavebních prací zajistí účinnou techniku pro čištění vozovek,

### **hluk**

Ochrana proti hluku v průběhu výstavby - vzhledem k rozsahu výstavby a předpokládaným nárokům na staveništní dopravu by neměl představovat významnější narušení faktorů pohody. Pro minimalizaci negativních vlivů jsou formulována následující doporučení:

-celý proces výstavby bude organizačně zajištěn tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody, a to zejména v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu.



## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

### **znečištění vody**

Výstavba nepředstavuje významnější nebezpečí pro kvalitu podzemních vod. Skladování látek nebezpečných vodám při realizaci stavby a shromažďování nebezpečných odpadů v průběhu výstavby se vzhledem k malé míře strojní mechanizace nepředpokládá, pokud ano, bude se provádět v souladu se stávajícími předpisy. Skladování těchto látek a odpadů mimo označené prostory bude příslušnými provozními předpisy přísně zakázáno. Vlivy provozu na jakost podzemních vod lze označit za nevýznamné, i přesto jsou pro eliminaci tohoto rizika v doporučeních této dokumentace navržena následující opatření:

- zhotovitel doloží před zahájením stavby plán opatření pro případ havarijního úniku látek škodlivých vodám podle zákona o vodách, s jehož obsahem budou seznámeni všichni pracovníci stavby; v případě havárie bude nezbytné postupovat podle pokynů zpracovaných v havarijním plánu,
- na plochách zařízení staveniště nebudou skladovány látky škodlivé vodám včetně zásob PHM pro stavební mechanismy; stavební mechanismy budou vybaveny dostatečným množstvím sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniků ropných látek,
- v případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odstraněna, odvezena a uložena na lokalitě určené k těmto účelům.

### **znečištění půdy**

Z hlediska stávajícího využití pozemků se nepředpokládá kontaminace těchto půd z hlediska staré ekologické zátěže. Omezení rizika kontaminace půd během výstavby bude eliminováno organizací výstavby a plněním opatření zhotovitelem výstavby tak, jak jsou tato doporučení formulována v kapitole znečištění vod. Obecně lze vyvodit závěr, že při respektování navržených doporučení je možné vliv na kontaminaci půd označit z hlediska velikosti vlivu jako malý, z hlediska významnosti jako málo významný. S odpady ze stavby a provozu bude nakládáno ze zákona 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat aktuálně platné předpisy o bezpečnosti práce a ochraně zdraví:

- zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích, a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí předpisy
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovním prostředí
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., o základních požadavcích k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy do závazných pravidel pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované trati nebo komunikaci,
- práci ve výškách,
- práci v ochranných pásmech nadzemních a podzemních sítí,
- manipulaci s břemeny.

Všichni pracovníci zhotovitele budou prokazatelně seznámeni s těmito pravidly, technologickým přepisem provádění prací i návody k obsluze používaných zařízení. Všichni zúčastnění pracovníci musí používat

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

předepsané osobní ochranné pracovní prostředky podle směrnice dodavatele vypracované na základě nařízení vlády č. 495/2001 Sb.

Před zahájením prací je nutno ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí v prostoru staveniště, včetně podmínek správců sítí.

Výkopy musí být zajištěny proti pádu osob. Vrtý musí být při přerušení prací zabezpečeny proti pádu osob provizorním ohrazením nebo dostatečně únosným zakrytím.

Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro činnost stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene.

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni a budou příslušně proškoleni.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou. Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

*l)* úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Viz B.8.7

*m)* zásady pro dopravní inženýrská opatření,

DIO bude navrženo zhotovitelem dle platných předpisů ke dni zahájení stavby dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na PK platných ke dni zahájení stavby.

*n)* stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Stavbou bude dočasně dotčena bezpečnost a plynulost provozu na přilehlých pozemních komunikacích. Zhotovitel stavby v dostatečném časovém předstihu zajistí návrh přechodné úpravy provozu na komunikaci a jeho stanovení místně příslušným silničním správním úřadem.

Značky použité k označení pracovních míst budou provedeny jako retroreflexní. Retroreflexní materiál musí splňovat vlastnosti minimálně třídy R2. Budou použity značky základní velikosti, pokud není uvedeno jinak. Přenosné značky nebo dopravní zařízení, které nebudou pevně zabudovány do terénu, budou osazeny na podpěrný sloupek. Sloupek bude osazen do schváleného typu podkladních desek (2 ks).

Zhotovitel musí udržovat provizorní dopravní značení ve smyslu vydaného a schváleného návrhu dopravně-inženýrských opatření během celé stavby.

*o)* zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Zařízení staveniště je uvažováno v rámci pozemků investora.

### **Podmínky vlastníků dotčených stavbou**

Jedná se o dokumentaci určenou pro projednání (podmínky budou doplněny dle vyjádření dotčených orgánů).

*p)* postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Níže je prezentován **rámcový** návrh postupu prací. Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu je součástí dokumentace zhotovitele. Ve finálním harmonogramu budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, požadavky dotčených orgánů apod.)

- Příprava staveniště, zřízení zařízení staveniště
- Vytýčení všech inženýrských sítí, opatření pro ochranu sítí
- Výkopové práce, příprava zemního tělesa
- Výměna aktivní zóny
- Zhutnění pláň
- Dešťová kanalizace
- Vrstvy komunikace
- Chodníky
- Profilace a ohumusování svahů
- Dopravní značení
- Zrušení zařízení staveniště
- Ukončení stavebních prací

### **Předpokládaný časový průběh stavby**

Realizace stavby se předpokládá v roce 2024-26. Stavba bude realizována po jednotlivých objektech a částech.

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

### B.8.2 Výkresy

a) Přehledná situace viz. C1. Situační výkres širších vztahů

b) Stavba je členěna na stavební objekty:

SO 100 – Komunikace

### **B. 8.3 Harmonogram výstavby**

Průběh výstavby bude probíhat dle harmonogramu zhotovitele stavby a je závislý na použitých technologiích a počtu pracovníků.

### **B.8.4 Schéma stavebních postupů**

- Vytyčení navržených ploch komunikací a inženýrských sítí, přípravné práce – příprava zařízení staveniště veřejného osvětlení.
- Zemní a bourací práce – frézování krytu, odstranění obrub a betonových prvků, výkop zeminy, osazení stožárů, vpustí, přípojek, vedení
- Sanace podloží, úprava pláň, zhotovení drenáží
- Pokládka podkladních vrstev (sanace) a obrubníků
- Pokládka asf. a dlážděných krytů
- Zásyp zeminy, úprava okolních ploch, zřízení dopravního značení, odstranění přechodného dopravního značení

### **B.8.5 Bilance zemních hmot**

sejmutí ornice – přesná vrstva ornice bude sejmuta dle pedologie a vyjmutí ze ZPF

Ornice bude využita pro konečnou vrstvu-ohumusování zelených ploch podél stavby.

Část zeminy bude použita k hutnému zásypu podél navržených komunikací, případný přebytek zeminy bude odvezen na skládku, ostatní materiál bude odvezen k uložení na řízenou skládku a doklad o uložení předložen ke kolaudaci.

## **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Není řešeno.

V Měníku 04/2024

Daniel Kadavý